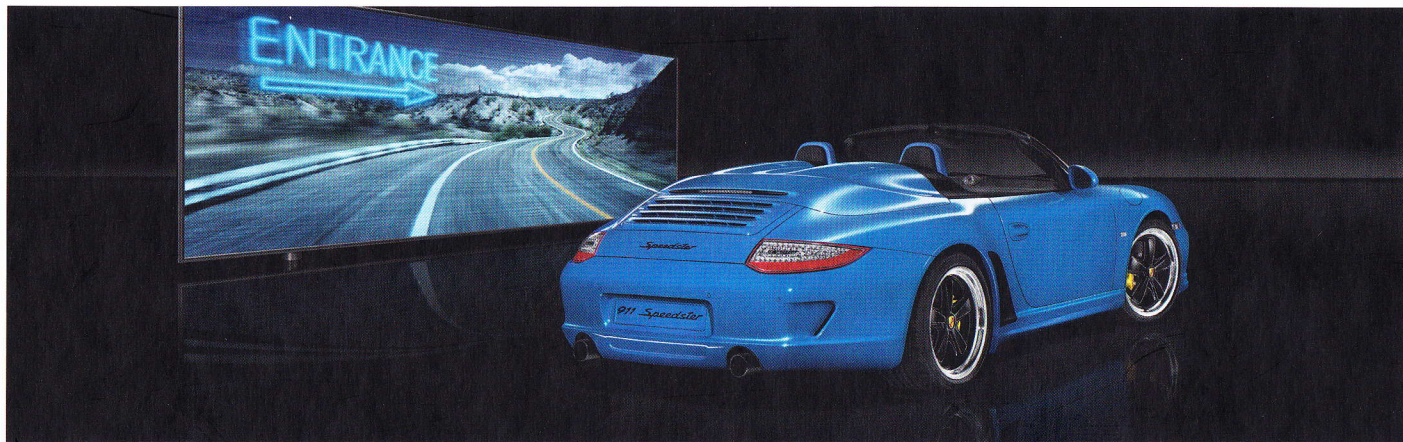




PORSCHE



Nouvelle 911 Speedster

Rêves d'asphalte

Sommaire

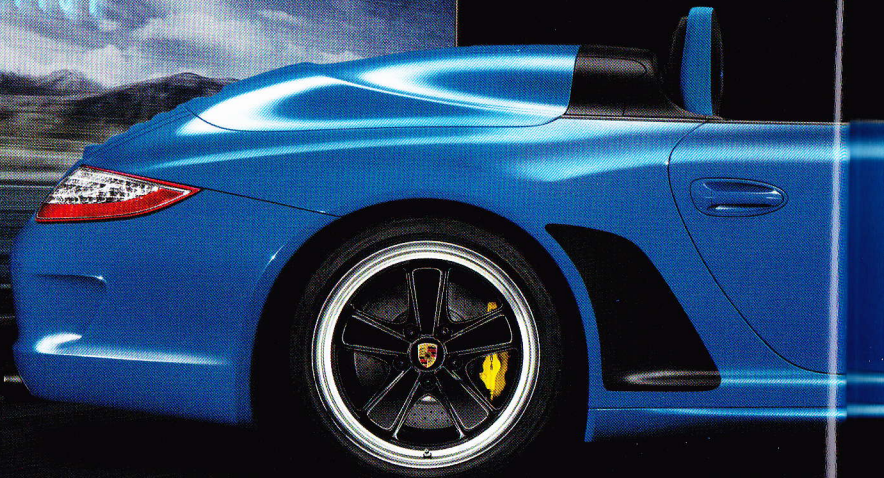
Flash-back	6
Technologies	12
Design	18
Intérieur	26
Conclusion	36
Caractéristiques techniques	38
Personnalisation	40

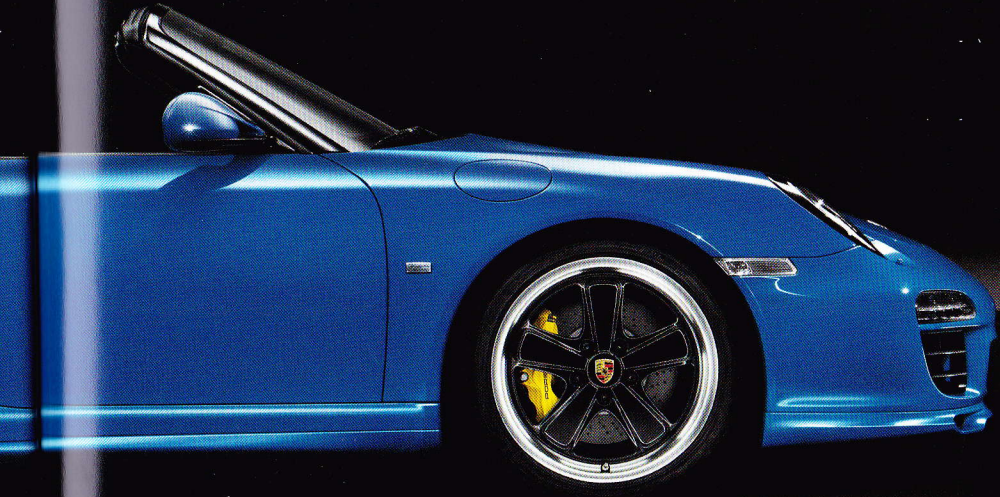


Welcome



911 Speedster





Flash-back



HISTORIC
ROUTE

Speedster

911 *Speedster*

Rêve du XXI^e siècle. La nouvelle 911 Speedster.

Flash-back.

La toute première Porsche est elle aussi née d'un rêve.

Chacun de nous a des rêves qui lui sont propres.

Porsche n'échappe pas à la règle et construit donc des voitures de sport uniques qui incarnent un certain désir d'indépendance, une certaine idée de la liberté. Un style de vie très personnel. Né d'une passion véritable.

Comme la 356. Tout premier opus signé Porsche. Un rêve devenu réalité, en 1948, qui ne cessa de susciter une fascination toujours plus intense. Surtout lorsque nos ingénieurs et nos designers décidèrent 6 ans plus tard d'en créer une version « Speedster », donnant ainsi un nouveau visage à notre idée de la liberté.

La 911 est née par la suite, en 1963. D'un rêve que nous n'avons cessé de peaufiner depuis cette date. Et que nous

vous avons rapidement proposé de partager. Car nous avons très tôt eu l'idée d'impliquer nos clients dans le processus de création de leur voiture, par le biais de la personnalisation. C'est de cette offre de personnalisation qu'est né le programme Porsche Exclusive, en 1986 précisément, et dont nous célébrons cette année le 25^e anniversaire. La mise en scène de vos rêves, la personnalisation haut de gamme, au départ de l'usine. Pour une Porsche construite selon toutes les

règles de l'art et à votre image. À l'intérieur comme à l'extérieur, des modifications esthétiques et techniques faites avec un soin minutieux, jusque dans les moindres détails et en utilisant les matières les plus nobles.

Notre principe fondamental ? Un travail sur mesure, fait main. Qui donne à chacune de vos sorties en Porsche le goût d'une échappée vers le paradis.

Les rêves échappent à toute limite.

Penser autrement. Suivre son propre chemin, sortir des sentiers battus. Cet état d'esprit est de règle chez Porsche. Il nous a conduit sur la voie de l'exclusivité. Une voie que nous avons suivie en créant des petites séries et des modèles spéciaux. L'aventure a débuté dans les années 1980, avec la 935 Street. Nous la poursuivons maintenant avec la nouvelle 911 Speedster. À l'origine, notre envie d'exaucer vos souhaits individuels de personnalisation. Aujourd'hui, un programme structuré et beaucoup plus étendu, baptisé Porsche Exclusive.

Après ce coup d'essai réussi, il nous tardait de reprendre l'idée de la petite série, ce qui fut fait, à plusieurs reprises et avec succès. En 1982, par exemple, sous les traits d'une 911 Turbo dite « Flachbau » ou « Flatnose » en raison de ses ailes abaissées, en 1992, avec la 911 Turbo S de conception allégée ou encore en 1997, avec la 911 Turbo S.

La 911 Turbo Cabriolet et la dernière 911 Speedster de 1998 sont deux exemples typiques de voitures spéciales. Ces deux 911 ont été construites en nombre particulièrement limité, avec une passion du détail poussée à l'extrême, pour répondre à vos attentes. L'offre Exclusive n'a cessé de s'étendre et nos clients disposent désormais

d'un choix particulièrement vaste d'options de personnalisation. Proposés en 2009, les 250 exemplaires de la 911 Sport Classic, toute dernière des séries spéciales, se sont vendus en un temps record. Cette série limitée a, elle aussi, contribué à étendre l'offre de personnalisation de Porsche Exclusive.

Forts de ce succès récent, nous avons décidé, en 2010, de faire une nouvelle fois honneur à la tradition des petites séries Porsche Exclusive. Avec une voiture à la fois belle et porteuse d'avenir, parce qu'elle allie la soif de liberté des origines à la modernité des hautes technologies. Une voiture qui vous rapproche de la route. Pour non

seulement pouvoir profiter du paysage, mais aussi et surtout y puiser des sensations fortes. Une voiture qui, dans la course folle du quotidien, vous offre une bulle d'intemporalité. Bref, une voiture qui vous ramène à la source d'un rêve.

Il nous importait de partager ce rêve et de le revivre avec vous, à la veille du 25^e anniversaire de Porsche Exclusive. Avec une série strictement limitée à 356 exemplaires.

Nouvelle 911 Speedster de Porsche Exclusive : des rêves d'asphalte, à la puissance 356.



25 ans Porsche Exclusive

- 1 1982 : 911 Turbo « Flatnose »
- 2 1992 : 911 Turbo S de conception allégée
- 3 1997 : 911 Turbo S
- 4 2009 : 911 Sport Classic



Technologies



MENUE





Le bon vieux temps aussi se mesurait en centièmes de secondes.

Technologies.

Rien ne vaut un futur qui s'inspire du passé.

Jamais nous n'avons voyagé aussi vite, avec un tel niveau de confort et de sécurité. Cela ne nous empêche pas de cultiver nos traditions comme un patrimoine inestimable. Car ce sont elles, aujourd'hui, qui nous font avancer. La nouvelle 911 Speedster de Porsche Exclusive nous en livre une parfaite illustration. Grâce à elle, nous faisons revivre le passé du premier Speedster, présenté en 1954, pour nous ancrer résolument dans le présent. Comme il se doit sur une 911, le moteur (Boxer 6 cylindres de 3,8 litres)

est placé à l'arrière. Il est en alliage léger, un avantage qui permet de moins consommer.

Le moteur de la nouvelle 911 Speedster développe toutefois une puissance bien supérieure à celle des modèles 911 Carrera S, avec 408 ch (300 kW) à 7 300 tr/min, pour un couple maximal de 420 Nm à 4 200 tr/min et une vitesse de pointe de 305 km/h.

Équipement technique remarquable : le système d'admission à résonance variable, doté de 6 clapets commandés par dépression, permet de donner la priorité au couple ou à la

puissance et d'augmenter par exemple le couple dans la plage déterminante des moyens régimes.

Le système d'injection directe d'essence (DFI – Direct Fuel Injection) injecte le carburant directement dans la chambre de combustion, au millième de seconde près. À la clé : un rendement énergétique élevé, pour une consommation relativement basse. La boîte de vitesse Porsche Doppelkupplung (PDK) garantit pour sa part des changements de rapports ultrarapides, sans rupture de couple. Associés l'un à l'autre, ces deux systèmes permettent de faire

chuter la consommation tout en améliorant le potentiel d'accélération du bolide. Selon notre concept Porsche Intelligent Performance, qui témoigne de notre envie de performances, mais aussi d'efficacité, sur tous les modèles Porsche.

L'esthétique n'est pas en reste, comme en témoigne par exemple le filtre à air, doté d'un couvercle en carbone.

Résumons : comme toute Porsche, la nouvelle 911 Speedster allie plaisir de conduite et efficacité. Elle met en scène des technologies d'avenir inspirées d'une longue tradition.

**Votre imagination voyage,
mais vous gardez les pieds
sur terre.**

Rêver, oui. Perdre le sens des réalités, non. C'est un principe qu'illustrent toutes nos voitures de sport.

La nouvelle 911 Speedster est dotée de série du PASM (Porsche Active Suspension Management). Ce système électronique assure une régulation dynamique et permanente de la force d'amortissement – selon le mode de conduite et les conditions de route. La carrosserie est en outre surbaissée de 10 mm. Ce qui se répercute sur le centre de gravité.

Prévu de série également, le Pack Sport Chrono Plus offre un réglage encore plus sportif du châssis et de la transmission – pour décupler votre plaisir au volant. La touche SPORT PLUS située sur la console centrale permet d'activer le mode Sport. Conséquence : le comportement de l'accélérateur se fait plus dynamique et le régulateur du régime moteur intervient plus tardivement, pour une sportivité accrue. De série toujours, le différentiel arrière mécanique à glissement limité optimise la motricité des roues arrière sur les revêtements irréguliers, tant à vitesse élevée qu'en sortie de courbe par exemple.

La liaison au sol est assurée par des jantes « Sport Classic » 19 pouces peintes en noir, avec enjoliveurs de roue peints en noir portant l'écusson Porsche en couleur.

Les freins PCCB (Porsche Ceramic Composite Brake) prévus au départ de l'usine garantissent un niveau de sécurité élevé. Le poids des disques en céramique est divisé par deux par comparaison avec des disques en fonte grise de même type et de même dimension. Conséquences : les performances routières, l'adhérence, l'agilité et le confort de conduite sont optimisés.

Mais la liste des atouts ne s'arrête pas là. Le programme Porsche Exclusive s'en fait le garant. Pensons au son rocailleux du système d'échappement par exemple, caractérisé ici par des sorties d'échappement noires avec revêtement nanostructuré.

Malgré cette débauche de technologies, la nouvelle 911 Speedster ne cède aucunement aux sirènes de l'artifice. Elle préfère garder les pieds sur terre.

- 1 Jantes « Sport Classic » 19 pouces
- 2 Sortie d'échappement noire avec revêtement nanostructuré



1



2





Design

Souvenirs du passé et rêves d'avenir. Heureuse rencontre de deux univers, pour avancer vers le bonheur.

Design.

Retrouver, en 2010, l'insouciance des années 1950.

La 911 Speedster fait la part belle à la conduite, au sens le plus pur du terme. Pour retrouver les sensations uniques des débuts du rock and roll, des jupes amples et de la Route 66. Elle nous replonge dans un univers exceptionnel, animé par une soif de liberté absolue.

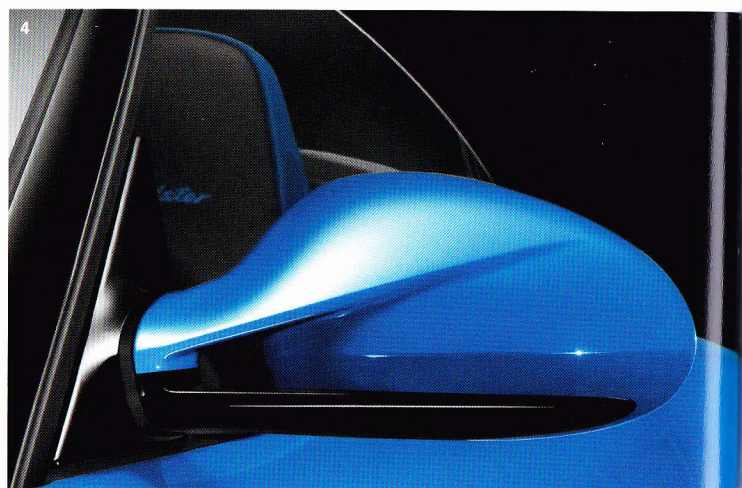
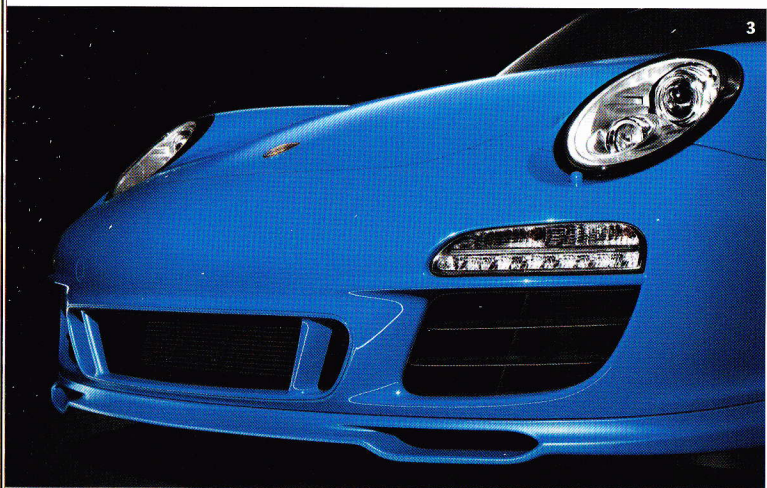
Le design de la nouvelle 911 Speedster s'inspire en effet de cet esprit débridé. Il reprend le dessin de la première Porsche Speedster, de 1954, les lignes d'une voiture de sport racée vivant au gré du tracé de la route – pour des sensations de conduite très directes. Coupé 2 places. Moteur Boxer. Conduite à ciel ouvert. Arrière affirmé. Aucun ingrédient ne manque à l'appel. Vous roulez au plus près de la route.

Les lignes de la nouvelle 911 Speedster annoncent un dynamisme sans égal et un refus des limites, pour plus d'authenticité. La silhouette est épurée. La teinte extérieure des plus vibrantes : Bleu Profond. À moins que vous ne préféreriez le Blanc Carrara. Résultat : un Speedster authentique remis au goût de 2010, qui affiche un dynamisme inégalé et une puissance tangible

doublée d'une rare élégance. Aucun doute, la nouvelle 911 Speedster fait honneur à sa prestigieuse lignée.

Née à Weissach, du rêve de nos designers et de nos ingénieurs, elle est aujourd'hui bien réelle et nous replonge dans un monde de sensations vertigineuses qui, avant nous, ont fait avancer des générations entières éprises de liberté absolue.





Toucher, écouter, voir ...

Le temps est venu de réveiller vos sens.

Arrêtons-nous, pour commenter, sur l'avant de la nouvelle 911 Speedster. Les lignes du bouclier avant SportDesign sont mises en valeur par une lèvre de spoiler ainsi que par des grilles d'entrée d'air peintes en noir. Les phares directionnels Bi-Xénon avec contrôle dynamique du faisceau en virage sont cerclés de noir, en souvenir de l'histoire de prestigieux bolides Porsche tels que la 911 Turbo RSR de

1974. Peints en noir également : le triangle et la coque inférieure des rétroviseurs extérieurs. Sur l'aile avant droite, une plaquette anniversaire « 25 years Porsche Exclusive » retrouve l'emplacement précis qu'occupait déjà une plaque similaire, sur la 356.

L'encadrement du pare-brise, raccourci de 4 cm par rapport à celui de tous les autres modèles 911 Cabriolet, se présente en noir brillant, ce qui crée la sensation d'une voiture encore plus basse et accentue le caractère naturellement dynamique de

la 911 Speedster. Pour une conduite encore plus directe et plus authentique, la tête dans les étoiles.

Touche d'authenticité supplémentaire : la conception de la capote. En tissu noir, elle est à commande manuelle, en souvenir des modèles Speedster anciens.

Autres détails « du bon vieux temps revisité » : les portes de la nouvelle 911 Speedster sont en aluminium. Des jupes latérales stylées reprennent la teinte

de la carrosserie. Des bandes décoratives en amont des passages de roue arrière confirment l'allure dynamique de l'ensemble.

- 1 Encadrement de pare-brise peint en noir
- 2 Plaquette anniversaire « 25 years Porsche Exclusive »
- 3 Nouveaux phares Bi-Xénon, bouclier avant SportDesign avec grilles d'entrées d'air peintes en noir
- 4 Triangle et coque inférieure des rétroviseurs extérieurs peints en noir

**Infidèles aux schémas de pensée traditionnels.
Mais fidèles à vos envies.**

Nous construisons des voitures de sport uniques. Cohérentes jusque dans les moindres détails. Dans les ateliers Exclusive règne la culture du soin extrême et du travail fait main, au millimètre près.

Conséquence : les lignes incomparables de la nouvelle 911 Speedster se poursuivent à l'arrière. Selon un principe cher à Porsche, les formes obéissent ici aussi aux fonctions.

À l'arrière, le dessin particulièrement dynamique du coffre de capote attire le regard grâce à deux bossages symétriques qui amplifient le côté sport de la nouvelle 911 Speedster. En association avec l'encadrement plus court du pare-brise, l'ensemble crée une ligne de toit vraiment unique.

La carrosserie, élargie de 44 mm à l'arrière par rapport aux modèles 911 Carrera S, renforce une fois encore l'architecture musclée de la dernière-née des Speedster.

Raffinement absolu : les feux arrière sont en verre translucide tandis que le bouchon du réservoir opte pour l'AluDesign. En guise de point final, le monogramme « Speedster » s'affiche fièrement sur le capot arrière.

Autres particularités : le bouclier arrière est doté de sorties d'air latérales ainsi que de deux sorties d'échappement noires, à revêtement nanostructuré (p. 17).

Cette longue liste de détails raffinés fait de ce Speedster un modèle inédit. En d'autres termes : une voiture de sport de

rêve. Créée pour la route, mais aussi pour vous.



Speedster

Intérieur







Speedometer

4/4
2/4
1/4

AIRBAG

ALL-SEASON
T-TRAC
D-SPACE

POWER
DISC
PUSH
STOP
EJECT

21.9°C

PDK

SEMPER PARATUS
191100 4/17/14

SPORTS
Porsche

La soif de liberté vient de l'intérieur.

Habitacle.

Votre besoin de liberté doit pouvoir s'exprimer dans un espace idéal.

Bien plus qu'une voiture, la 911 Speedster est l'expression de votre liberté. Un sentiment qui vous envahit pour ne plus vous quitter.

À l'égal de l'extérieur, l'habitacle vous laissera dès le premier regard une sensation étonnante, résolument sport.

La nouvelle 911 Speedster séduit par ses multiples touches d'originalité. Si le cuir lisse noir règne en maître, il est ponctué de subtils détails dans la couleur de la carrosserie, auxquels s'ajoutent des éléments en acier spécial ou en aluminium. À l'origine du choix des teintes et des matériaux, nos designers et nos spécialistes Exclusive dévoilent des talents exceptionnels, fruits de longues années d'expérience. Leur mission : créer un contraste fort entre l'intérieur et l'extérieur de la voiture, sans

perdre de vue le désir d'un ensemble harmonieux.

En imaginant la nouvelle 911 Speedster, nous avions déjà en tête une idée assez précise du futur résultat. L'idée de redonner vie aux sensations portées par les précédents modèles Porsche Speedster s'est imposée comme une évidence, amplifiée par deux quasi-obsessions : la volonté d'incarner une soif de liberté absolue tout en refusant résolument le moindre compromis.





**Du rêve à la réalité.
Le plus naturellement du monde.**

Tordre le cou aux habitudes est notre seconde nature, surtout dans les ateliers Porsche Exclusive.

Une première, chez Porsche : les baguettes de seuil de porte en acier spécial noir sont ornées du monogramme 911 Speedster illuminé, assorti du numéro de série. Aux pieds des passagers, du noir également, avec les tapis de sol Porsche Exclusive gansés de cuir, bordés de coutures décoratives dans la teinte extérieure.

Les sièges sport adaptatifs redessinés reçoivent un nouveau chauffage de siège. Des renforts noirs soulignent l'élégance du cuir noir des dossiers. Les bandes latérales, également en cuir, reprennent la teinte extérieure. La partie avant de la bande centrale se caractérise par une particularité : le motif à damier, également dans la teinte extérieure, rappelle le lien indéfectible entre la 911 et le sport automobile. Ce motif pourra être supprimé sur demande. Les appuie-tête portent l'inscription « Speedster » brodée en bleu, pour les modèles en Bleu Profond, ou en noir, si vous avez opté pour le Blanc Carrara.

Face à vous, le volant sport PDK à 3 branches avec palettes s'offre une couture croisée, dans la teinte extérieure. Vous pourrez préférer un volant multifonction à 3 branches, cette fois sans couture dans la teinte extérieure.

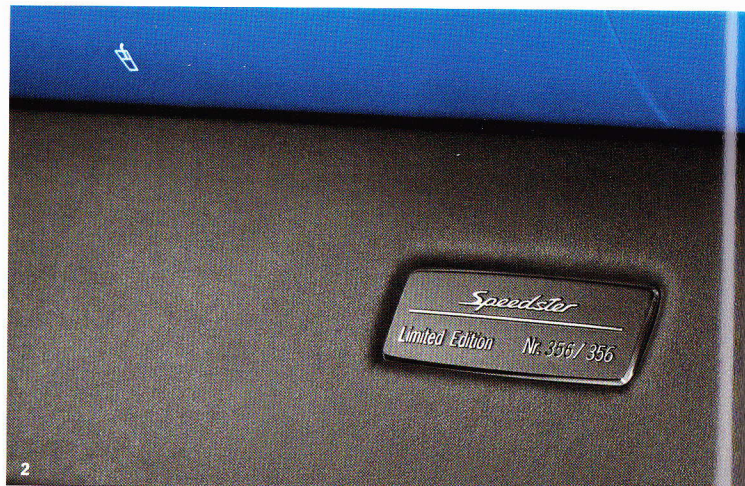
À portée de main : le sélecteur PDK ainsi que le levier du frein à main jouent la carte de l'aluminium et du cuir. Le levier de frein à main porte en outre l'inscription « Speedster » incrustée en céramique noire.

Nouvelle invitation à vivre des rêves passionnants : le chargeur CD/DVD, l'interface audio universelle, le module téléphone ainsi

que le module de navigation, le système HomeLink® d'ouverture automatique de portes de garage, le régulateur de vitesse, l'Assistance parking, le rétroviseur automatique anti-éblouissement avec capteur de pluie intégré et enfin le pré-équipement Porsche Vehicle Tracking System (PVTS) sont prévus de série.

- 1 Sélecteur PDK et levier de frein à main en aluminium et en cuir
- 2 Appuie-tête portant l'inscription « Speedster » brodée





Les grands voyages appellent une organisation sans faille.

Où que le regard se pose, il ne rencontre qu'élégance et raffinement. Un raffinement certes subtil, mais qui en dit long. Parmi les instruments de bord, tous dotés d'un fond de compteur noir et d'un entourage en AluDesign, le compte-tours se distingue par l'inscription « Speedster ».

L'encadrement du pare-brise, le rétroviseur intérieur et les pare-soleils sont habillés de cuir. En cuir également, dans la teinte extérieure : la baguette décora-

tive de la planche de bord, ainsi que les buses d'aération latérales et centrales. Cuir toujours, mais de couleur noire, pour les lamelles des buses d'aération, le couvercle du vide-poche, la partie arrière de la console centrale, la glissière ainsi que l'entourage du sélecteur PDK.

Les coutures dans la teinte extérieure sont reprises dans la partie supérieure des panneaux de porte et de la planche de bord. Autre élément de style agréable au regard : la poignée d'ouverture de porte en cuir noir, dont l'entourage est habillé de cuir dans la teinte extérieure,

pour plus de contraste. Il ne manque plus qu'une touche finale, certes discrète, mais qui rappelle également le caractère hautement exclusif de la voiture : la plaquette « Édition limitée » sur le couvercle de la boîte à gants.

Vous ne serez plus étonné si nous ajoutons que l'étui à clé en cuir noir, tout comme le carnet de bord, arbore l'inscription « Speedster » en relief.

Vous êtes armé pour passer aux choses concrètes : le démarreur, à gauche, vous attend ; votre voyage peut commencer.

- 1 Instruments de bord à fonds de compteur noirs avec inscription « Speedster » sur le compte-tours
- 2 Plaquette « Édition limitée » sur le couvercle de la boîte à gants
- 3 Poignées d'ouverture de porte en cuir noir
- 4 Baguettes de seuil de porte en acier spécial noir, illuminées

Conclusion

Depuis 1948, nous construisons des voitures de sport en suivant une voie différente : la nôtre.

Nous sortons des sentiers battus, pour lutter contre toute tentative de conformisme. Nous repoussons nos limites pour créer des voitures qui incarnent au plus haut point l'individualisme, les performances et les émotions, tout en polluant moins.

Et même si notre regard est tourné vers l'avenir, nous n'oublions jamais nos origines.

L'idée 911, par exemple, le concept Speedster et la tradition des séries limitées. Pour les réunir dans une seule voiture. Une voiture de sport, avec laquelle nous voyageons, tout en restant nous-mêmes. Et qui nous ramène à l'essentiel, kilomètre après kilomètre.

Nouvelle 911 Speedster.
La nouvelle série limitée de Porsche Exclusive.

En route pour de nouveaux rêves d'asphalte.





Caractéristiques techniques.

Moteur	
Nombre de cylindres	6
Cylindrée	3 800 cm ³
Puissance (DIN) au régime de	408 ch (300 kW) 7 300 tr/min
Couple maxi au régime de	420 Nm 4 200 tr/min
Taux de compression	12,5:1
Transmission	
Type de transmission	Propulsion
Boîte PDK	7 rapports
Châssis	
Essieu avant	Jambes de force McPherson
Essieu arrière	Essieu multibras LSA
Direction	Direction hydraulique assistée à démultiplication variable
Diamètre de braquage	10,9 m
Système de freinage	Freins céramique PCCB (Porsche Ceramic Composite Brake) : étriers monobloc en aluminium à 6 pistons à l'avant et 4 pistons à l'arrière, disques de frein ventilés et ajourés
Système de stabilisation	PSM évolué (avec ABS 8.0 intégré)
Jantes	AV : 8,5 J x 19 ET 55 AR : 11,5 J x 19 ET 50
Pneumatiques	AV : 235/35 ZR 19 AR : 305/30 ZR 19

Valeurs provisoires, les valeurs officielles n'étant pas connues à la date d'impression.
Sous réserve de modifications.

Performances	
Vitesse de pointe	305 km/h
0-100 km/h	4,6 s
0-100 km/h avec la touche SPORT PLUS	4,4 s
Reprise (80-120 km/h)	2,8 s
Consommation/Émissions¹⁾	
Cycle urbain (l/100 km)	15,5
Cycle extra-urbain (l/100 km)	7,3
Cycle mixte (l/100 km)	10,3
Émissions de CO₂ (g/km)	242

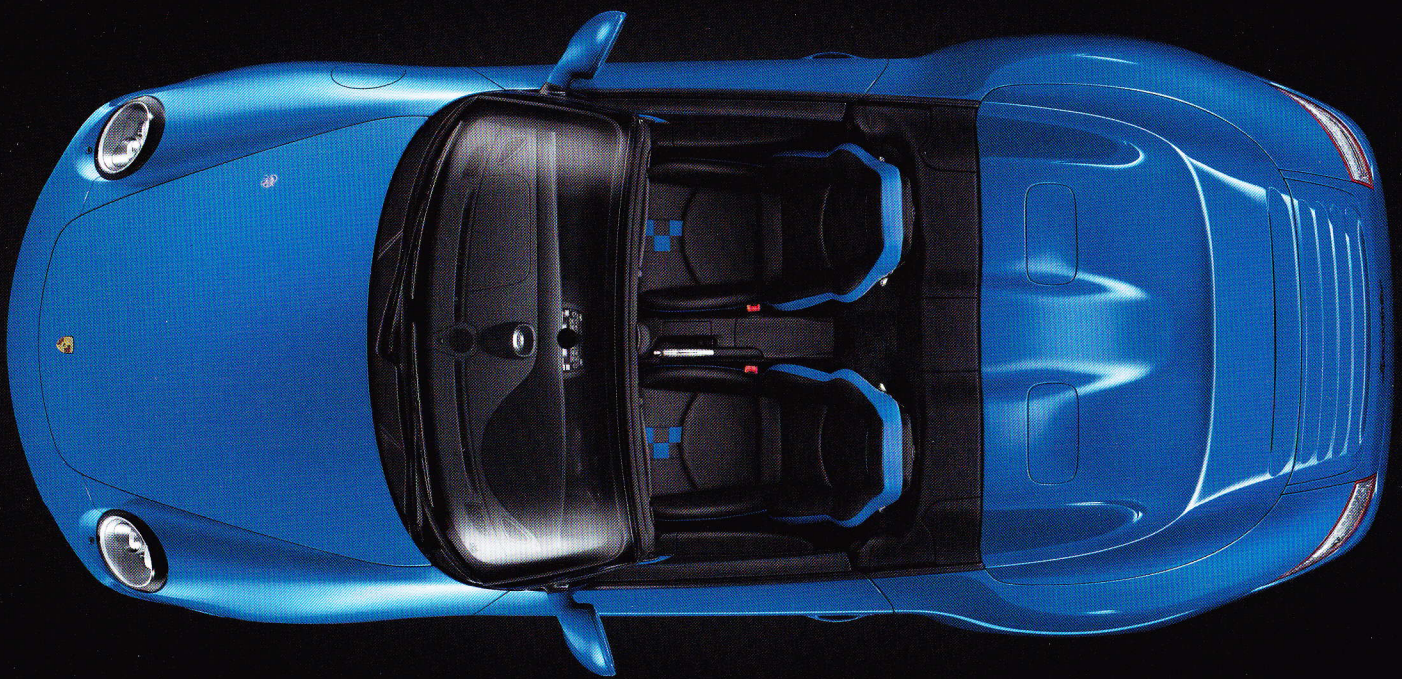
Options disponibles	Code	Page
Teinte extérieure Bleu Profond²⁾	Code	20
Teinte extérieure Blanc Carrara²⁾	Code	20
Volant multifonction à 3 branches (sans couture en couleur extérieure)²⁾	844	28
Suppression du motif à damier sur la bande centrale des sièges²⁾	XXM	28
Enlèvement à l'usine	900	-

¹⁾ Valeurs déterminées suivant la méthode de mesure Euro 5 (715/2007/CE et 692/2008/CE) selon le nouveau cycle de conduite européen NEDC (New European Drive Cycle) sur des véhicules dotés de l'équipement de série. Ces informations ne se rapportent pas à un véhicule spécifique et ne font pas partie de l'offre. Elle permettent uniquement de comparer divers modèles. Pour de plus amples informations sur les différents véhicules, consultez notre site www.porsche.fr ou contactez le Réseau Officiel Porsche. Valeurs de consommation mesurées avec l'équipement de série. Les équipements personnalisés peuvent modifier la consommation et les performances routières.

²⁾ Sans supplément de prix.

Jukebox





Rien n'est plus beau qu'un rêve à vivre selon ses envies.

Personnalisation.

Nous avons imaginé le modèle. La touche finale vous appartient.

C'est d'un rêve qu'est née la Porsche 356, toute première du nom. C'est aussi d'un rêve que naît votre Porsche.

Nous proposons des offres de personnalisation haut de gamme. Au départ de l'usine. Des offres qui font la part belle aux matières nobles et au travail fait main. Dans le cadre d'une philosophie que Porsche Exclusive place au premier plan. En vous plaçant au cœur du processus. Pour vous offrir au

final des voitures aussi uniques que la nouvelle 911 Speedster.

Nos conseils Exclusive vous apporteront les réponses aux questions que vous vous posez sur les différents modèles de la gamme Porsche et sur l'éventail des options de personnalisation possibles. Pour de plus amples renseignements, contactez les Centres Clients de Zuffenhausen et de Leipzig, par téléphone au +49 (0)711 911-25977 ou par courriel à l'adresse customercenter-exclusive@porsche.de.

Vous pourrez également opter pour les offres Porsche

Tequipment, qui vous permettent de personnaliser votre Porsche en seconde monte.

Porsche Exclusive ou Porsche Tequipment : quel que soit votre choix, nous transformons votre rêve en réalité. Au départ de l'usine comme en seconde monte. Et dans les limites du techniquement et du qualitativement réalisable.

Pour de plus amples renseignements, contactez le Réseau Officiel Porsche, consultez nos catalogues ou visitez notre site www.porsche.com.

Vos rêves s'animent.

Découvrez notre Microsite Spécial www.porsche.com/speedster consacré à la nouvelle 911 Speedster.

Les modèles photographiés dans cette documentation comportent des équipements personnalisés et des options Exclusive non fournis de série et disponibles moyennant un supplément de prix. En raison des différentes réglementations en vigueur dans divers pays, les contenus des produits livrés peuvent différer de la description qui en est donnée dans ce catalogue. Il se peut également que certains articles ne soient pas disponibles pour tous les modèles.

Nous vous recommandons de ne monter que des pièces d'origine Porsche. Votre partenaire Porsche possède toutes les informations sur l'ensemble des pièces homologuées et se fera un plaisir de vous renseigner. Porsche décline toute responsabilité quant aux dommages provoqués par l'utilisation de pièces de rechange ou d'accessoires non homologués.

Ceci peut affecter la sécurité du véhicule, même si le fournisseur d'accessoires ou de pièces bénéficie d'une homologation générale. Le nombre très important de produits proposés sur le marché des accessoires ne permet pas à Porsche de tous les contrôler. N'oubliez pas que l'utilisation de pièces non homologuées par Porsche peut affecter la garantie de votre véhicule. Sous réserve d'erreurs et de modifications dans la conception, l'équipement et le programme de livraison, ainsi que de toute variation des teintes ou des matériaux.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG,
2010

Les textes, photos et autres informations contenus dans le présent catalogue sont la propriété de la société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Toute reproduction, représentation intégrale ou partielle, par quelque procédé que ce soit, faite sans le consentement

préalable de la société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG est illicite.

Porsche, l'écusson Porsche, 911, Carrera, PCCB, PCM, PDK, PSM et Tequipment sont des marques déposées par la société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

La société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG encourage l'utilisation des pâtes à papier issues de la gestion durable des forêts. Le papier de ce catalogue a été certifié selon les règles très strictes du programme de reconnaissance des certifications forestières (PEFC, Program for the Endorsement of Forest Certification).

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com

Édition : 05/10
Printed in Germany
WLS1101000330 FR/WW



25 ans Porsche Exclusive